

研究員氏名

塩地 洋

2019/2/15現在

<図書>

著者名	書名	出版者	発行年	総ページ数
塩地洋, 中山健一郎	委託生産・開発のマネジメント	中央経済社	2016年	266

<雑誌論文>

著者名	論文表題	雑誌名(巻)	頁	発行年	査読
Hiroshi Shioji	Examining the Realignment Strategies of Automotive Production bases in Southeastasia: the case of Japanese Automakers	International Journal Automotive Technology and Management Vol.18, No.4,	329-334	2018年	有
塩地洋	太平洋島嶼国の車両放置問題解決のために—解体事業の採算性の改善を中心に—	『アジア経営研究』第24号	75-93	2018年	有
塩地洋	太平洋島嶼国の車両放置問題解決のために—車両放置が発生する原因解明を中心に—	『産業学会研究年報』第33号		2018年	有
塩地洋, 富山栄子	ブラジル自動車産業の概括的検討—市場・生産規模は大きい、国際競争力が脆弱—	赤門マネジメント・レビュー15巻8号	389-410	2016年	有
塩地洋	アセアン統合に伴う自動車生産拠点再編を考える	日本自動車工業会 JAMAGAZINE第50号	9-14	2016年	無
塩地洋	新興国におけるモータリゼーションの析出方法—標準保有台数とSカーブを指標として	アジア経営研究第22号	45-58	2016年	有
Hiroshi Shioji, Eiko Toyama	Hyundai Motor Company's "Selective Focused Local Adaptation Strategy" from the Perspective of Global Marketing	The Northeast Asian Economic Review Vol. 3(2)	69-80	2015年	有
塩地洋	アセアン統合に伴う自動車生産拠点再編を考える—日系自動車メーカーを中心に—	『産業学会研究年報』第30号	31-46	2015年	有
塩地洋	自動車産業における部品国産化ライフサイクル	『アジア経営研究』第21号	11-25	2015年	有

<学会発表>

発表者名	発表標題	学会名	開催地	発表年月
塩地洋	深刻化する太平洋島嶼国放置車両問題	アジア経営学会第25回全国大会自由論題	同志社大学	2018年9月
塩地洋	国際比較歴史分析による自動車部品国産化ライフサイクル	経営史学会第54回全国大会自由論題	京都大学	2018年9月
塩地洋	Used Vehicles Distribution in China	JICAマレーシア環境配慮・資源循環型自動車リサイクルシステム構築のための技術者,経営者,行政官育成研修プログラム	金沢市	2017年12月
塩地洋	太平洋島嶼国における放置車両問題の解決に向けて	京都大学東アジア経済研究センターアジア自動車シンポジウム	京都大学	2017年11月
塩地洋	1970年代～2000代のトヨタ自動車の中国事業ー元トヨタ自動車中国事務所総代表服部悦雄氏口述記録に基づく分析	経営史学会全国大会	福井県立大学	2017年10月
塩地洋	自動車産業における部品国産化ライフサイクル	自動車国際フォーラム	東京	2017年10月
塩地洋	太平洋島嶼国における放置車両問題の解決に向けて	アジア経営学会全国大会	東北大学	2017年9月
塩地洋	輸出国との協力による自動車リサイクルプロセスの新しい国際分業ー太平洋島嶼国における放置車両問題の解決に向けて	太平洋諸島学会研究大会	東京大学	2017年7月
塩地洋	自動車産業における部品国産化ライフサイクル	多国籍企業学会全国大会	日本大学	2017年7月
塩地洋	太平洋島嶼国における放置車両問題の解決に向けて	産業学会全国大会(於機械振興協会)	産業学会全国大会(於機械振興協会)	2017年6月
塩地洋	Parts Localization Lifecycle in the Auto Industry	25th International Colloquium of GERPISA	ランス・パリ カッション大学	2017年6月
塩地洋	新興国におけるモータリゼーション	アジア経営学会全国大会	立命館大学,茨木市	2015年9月
Hiroimi Shioji	Luxury Vehicle Market in Brazil: The Different Type of the Development	WORLD ECONOMIC HISTORY CONFERENCE	国立国際会議場,京都市	2015年8月

Eiko Tomiyama, <u>Hiromi Shioji</u>	Hyundai Motor's "Selective Focused Local Adaptation Strategy" and the Product Planning and Development Process	23rd Gerpisa International Colloquium	Ecole Nomale Supérieure de Cachan, パリ, フラ ンス	2015年6月
<u>Hiromi Shioji</u>	Competitiveness of the Japanese, Korean, and Chinese Automobile Industries	INNOVATION IN THE EAST ASIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY	University of Duisburg- Essen デュースブルグ, ドイツ	2015年6月
<u>塩地洋</u>	新興国におけるモータリ ゼーション	アジア経営学会中部部 会	龍谷大学,京都市	2015年4月